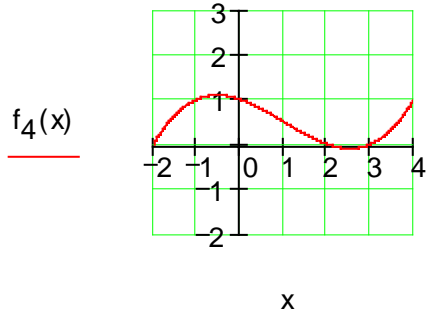
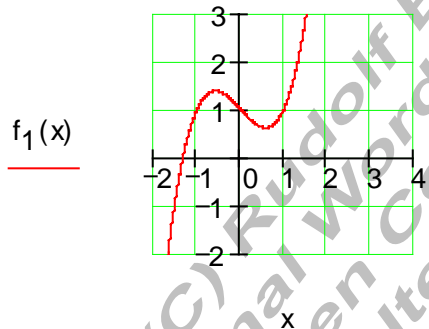
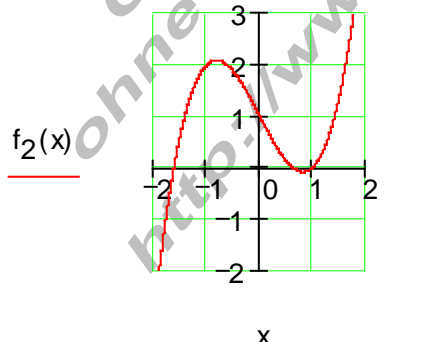


## Lösungen Achsenschnittpunkte und Graphen ganzrationaler Funktionen III

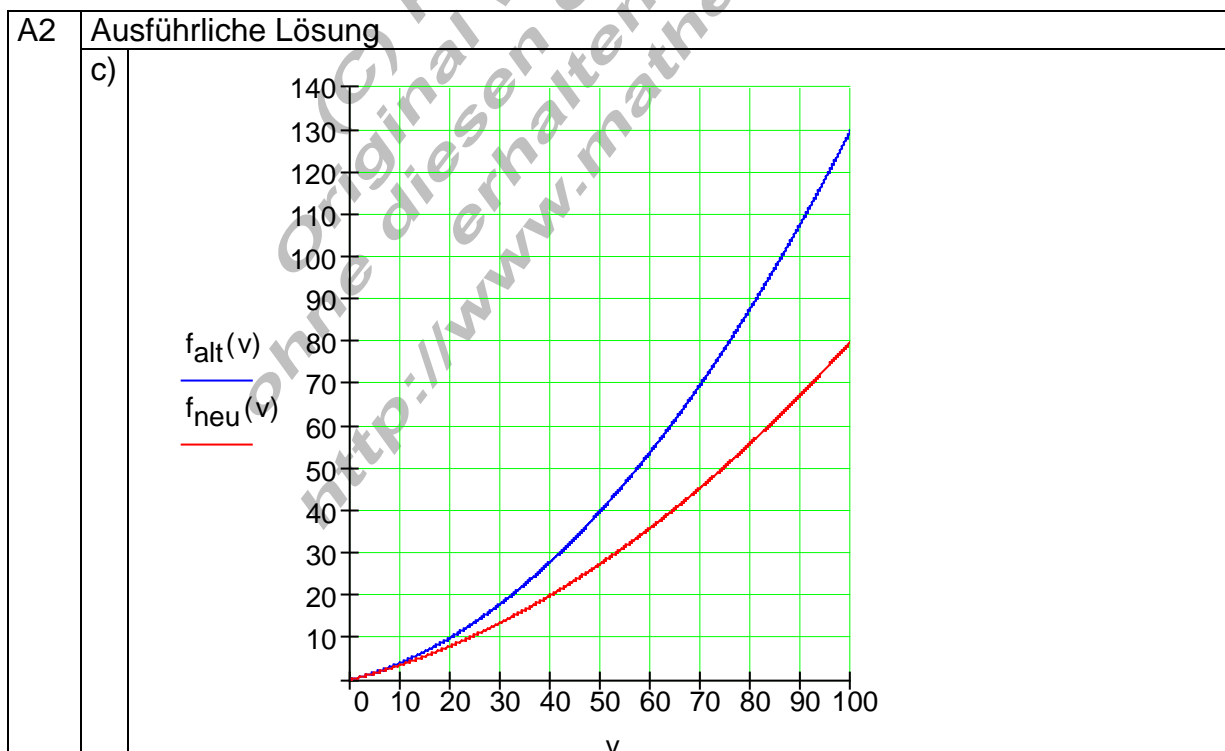
### Ausführliche Lösungen:

A1	<p>Ausführliche Lösung</p> <p>a) <math>f_4(x) = \frac{1}{12}x^3 - \frac{1}{4}x^2 - \frac{1}{3}x + 1</math></p> 	<p>Aus der Funktionsgleichung liest man ab, dass keine Symmetrie zum Punkt <math>P(0   1)</math> vorliegt.</p> <p><math>f_4(x)</math> hat die Nullstellen</p> <p><math>P_{x1}(-2   0)</math>; <math>P_{x2}(2   0)</math> und <math>P_{x3}(3   0)</math></p>
A1	<p>Ausführliche Lösung</p> <p>b) <math>f_1(x) = x^3 - x + 1</math></p> 	<p>Zur Lösung gelangt man über eine Symmetriebetrachtung.</p> <p><math>f_1(x)</math> ist symmetrisch zum Punkt <math>P(0   1)</math> und verläuft durch den Punkt <math>Q(1   1)</math></p> <p>Bei einer Verschiebung um eine LE nach unten wäre der Graph der Funktion sogar punktsymmetrisch.</p>
A1	<p>Ausführliche Lösung</p> <p>c) <math>f_2(x) = x^3 - 2x + 1</math></p> 	<p>Zur Lösung gelangt man über eine Symmetriebetrachtung.</p> <p><math>f_2(x)</math> ist symmetrisch zum Punkt <math>P(0   1)</math> und verläuft durch den Punkt <math>Q(1   0)</math></p> <p>Bei einer Verschiebung um eine LE nach unten wäre der Graph der Funktion sogar punktsymmetrisch.</p>

<b>A1</b>	<b>Ausführliche Lösung</b>	
	<p>d) <math>f_3(x) = x^3 - x^2 + 1</math></p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;"><math>f_3(x)</math></div> </div>	<p>Aus der Funktionsgleichung liest man ab, dass keine Symmetrie zum Punkt <math>P(0   1)</math> vorliegt.</p> <p><math>f_3(x)</math> verläuft durch die Punkte <math>Q(1   1)</math> und <math>R(-1   -1)</math></p>

<b>A2</b>	<b>Ausführliche Lösung</b>	
	<p>a) alte Regelung: <math>f_{\text{alt}}(v) = \left(\frac{v}{10}\right)^2 + \frac{v}{10} \cdot 3 = \frac{1}{100}v^2 + \frac{3}{10}v</math></p> <p>neue Regelung: <math>f_{\text{neu}}(v) = \frac{1}{2} \cdot \left(\frac{v}{10}\right)^2 + \frac{v}{10} \cdot 3 = \frac{1}{200}v^2 + \frac{3}{10}v</math></p>	

<b>A2</b>	<b>Ausführliche Lösung</b>													
	b)	v	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
		$f_{\text{alt}}(v)$	0	4	10	18	28	40	54	70	88	108	130	alt
		$f_{\text{neu}}(v)$	0	3,5	8	13,5	20	27,5	36	45,5	56	67,5	80	neu



A2	Ausführliche Lösung
d)	Nach der neuen Verordnung wird der Unterschied mit zunehmender Geschwindigkeit immer größer. Bei 50 km/h beträgt der neue Anhalteweg 27,5 m, das sind etwa 69% des alten Weges von 40 m. Bei 100 km/h beträgt der neue Anhalteweg nur noch 80 m, das sind etwa 61% des alten Weges von 130 m. Die Verringerung des Bremsweges erscheint wegen der besseren Bremsen (ABS) sinnvoll.

A3	Ausführliche Lösung
a)	$f(x) = 0,5(2x-1)(x^2-3) = 0,5[(2x-1)(x^2-3)]$ $= 0,5[2x^3 - 6x - x^2 + 3] = x^3 - 0,5x^2 - 3x + 1,5$

A3	Ausführliche Lösung
b)	<p>Nullstellen von  <math>f(x) = 0,5(2x-1)(x^2-3)</math>:</p> $2x-1=0$ $\Leftrightarrow x_1 = \frac{1}{2} \Rightarrow P_{x_1} \left( \frac{1}{2} \mid 0 \right)$ $x^2-3=0$ $\Leftrightarrow x_2 = \sqrt{3}; x_3 = -\sqrt{3}$ $\Rightarrow P_{x_2}(\sqrt{3} \mid 0); P_{x_3}(-\sqrt{3} \mid 0)$

A3	Ausführliche Lösung
c)	<p>Aus dem Verlauf des Graphen lässt sich leicht ablesen:  <math>f(x) &gt; 0</math></p> <p>für <math>I_1 = \left\{ x \mid -\sqrt{3} &lt; x &lt; \frac{1}{2} \right\}_{\mathbb{R}}</math> und für <math>I_2 = \left\{ x \mid \sqrt{3} &lt; x &lt; \infty \right\}_{\mathbb{R}}</math></p>